



**MANUAL DE UTILIZARE
SCUTER ELECTRIC SC350 EVOTOOLS**



Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale scuterului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie Pb-Acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza. Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest scuter poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.
- Este strict interzis sa conduceti un vehicul sub influenta alcoolului sau a medicamentelor. Alcoolul

si anumite medicamente pot intarzia timpul de reactie, afecta judecata si reduce coordonarea, ducand la victime in randul soferilor, pasagerilor sau altor persoane.

- Conduceti prudent. Orice lucru care distrage atentia soferului, cum ar fi ajustarea butoanelor de control, raspunsul la telefoanele mobile sau cititul, poate duce la accidente de coliziune si victime grave in randul soferilor, pasagerilor sau altor persoane.
- Nu lasati vehiculul la indemana copiilor. Nu lasati copiii sa poarte sau sa utilizeze cheile. Copiii pot porni vehiculul sau pot muta comutatorul de viteze in pozitia de pornire, ceea ce poate provoca rani corporale grave acestora.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

Sfaturi Generale pentru un Conduc Sigur

Conducerea unui vehicul electric cu doua roti este o mare placere si un sport incitant. Conducusul necesita, de asemenea, masuri de precautie suplimentare pentru siguranta conducatorului. Aceste precautii sunt:

Familiarizati-va cu vehiculul dumneavoastra

Abilitatile dumneavoastra de conduc si cunostintele mecanice formeaza baza pentru o practica sigura a conducusului. Ar trebui sa fiti familiarizat temeinic cu vehiculul dumneavoastra si cu comenzile acestuia.

Purtati Casca

Asigurati-va ca atat soferul cat si pasagerul poarta casti de protectie inainte de a porni la drum. Echipamentul de siguranta pentru vehiculele electrice cu doua roti incepe cu o casca de siguranta de calitate. Una dintre cele mai grave leziuni care pot aparea este o leziune la cap. Pentru siguranta dumneavoastra, purtati o casca omologata corespunzator.

Respectati Regulile de Circulatie si nu depasiti masa maxima admisa

Va rugam sa respectati legile si regulile de circulatie. Este interzisa depasirea vitezei legale.

Nu depasiti masa maxima admisa a acestui vehicul. Supraincercarea poate fi periculoasa si pot aparea urmatoarele fenomene:

- Anvelopa se deformeaza considerabil si se poate deteriora usor
- Supra-incarcarea poate duce la distrugerea pieselor.
- Motorul se supraincalzeste in conditii de supra-incarcare, ceea ce poate distruge piesele.
- Supra-incarcarea afecteaza grav franarea si reduce siguranta in timpul conducusului.

Imbracaminte Adecvata pentru Conduc

Pentru conducusul in siguranta, purtati intotdeauna o casca omologata corespunzator si protectie oculara adecvata. Nu purtati haine largi care ar putea fi prinse de suportul pentru picioare sau de roata.



ATENȚIE! Modificarea produsului este ilegală. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garanție. **NU** modificați vehiculul deoarece acest lucru va afecta performanța vehiculului, în special performanțele de siguranță și durabilitatea. Este necesar să cumpărați piese de schimb originale de la vânzatori autorizați. Nu poate fi oferită nicio garanție pentru calitate sau durabilitate atunci când se cumpără piese de schimb care nu sunt recomandate de producător.

Specificatii tehnice

Cod produs	683730	683755
Putere		350 W
Baterie (4 baterii)		Pb-Acid 48V, 12 Ah
Autonomie		~32 km
Timp incarcare		6-8 h
Viteza maxima		25 km/h
Tensiune alimentare incarcator		AC 220-240V
Parametri incarcator		48V, 2Ah
Capacitate maxima de pornire in rampa		7°
Dimensiune (LxIxh)		1424x642x1040 mm
Ampatament		1012 mm
Masa neta (produs+acumulatori)		46.2 kg
Masa actuala		121 Kg
Masa maxima admisa		141 Kg
Dimensiune anvelope		Fata: 14-2.50 Spate: 14-2.50
Frana fata		Tambur
Frana spate		Tambur

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare. Autonomia de ~32 km indică distanța maximă parcursă în condiții optime (teren plat, viteză moderată, fără sarcină mare). În utilizarea zilnică, autonomia reală poate varia în funcție de condițiile de drum, greutate și stil de condus.

NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Pregatirea pentru punerea in functiune



Înainte de a începe deplasarea verificați ca toate componentele vehiculului să fie în regulă (dacă anvelopele sunt umflate, dacă frânele funcționează, etc...).

1. Afisaj bord



- Vitezometru: indica viteza vehiculului în km/ora.
- Indicator baterie: Când indicatorul se află în zona verde, bateria este încărcată și există suficientă energie electrică pentru a începe deplasarea, iar atunci când indicatorul se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui încărcată la timp.
- Indicator lumini: atunci când luminile sunt pornite, pe ecran apare semnalul corespunzător acestora.
- Indicator frână de parcare acționată. Ridicați cricul de parcare de la sol, apăsați rapid maneta de frână, iar semnul "P" de pe ecran dispare, indicând faptul că puteți conduce normal.
- Indicator număr de kilometri parcurși (odometru).

2. Contact (întrerupător)

Când cheia este rotită în poziția "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula și cheia nu poate fi scoasă. Când cheia este rotită în poziția "⊗", circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit și cheia poate fi scoasă.



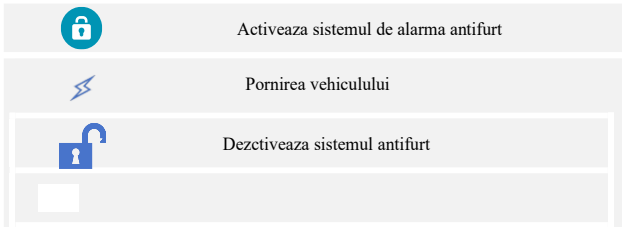
3. Manetele scuterului



Verificați ca indicatorul luminos funcționează pe tabloul de bord după ce alimentarea a fost pornită. Apăsați accelerația în sens invers acelor de ceas (spre interior), scuterul începe să se miste.

Pe maneta din stânga, se găsește butonul pentru claxon. Apăsând butonul "📣" vehiculul emite un sunet de avertizare.

4. Telecomanda si pornirea fara cheie

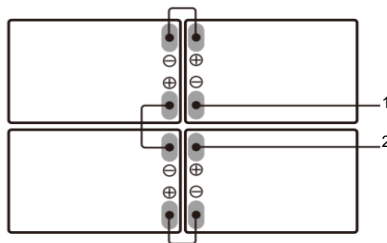


- **Activare Alarma Antifurt:** Cand contactul electric este oprit, apasati tasta "🔒". Claxonul va emite un semnal sonor, indicand intrarea vehiculului in modul alarma.
- **Dezactivare Sistem Antifurt:** Apasati tasta "🔓". Claxonul va emite doua semnale sonore, dezactivand sistemul antifurt.
- **Pornire la Distanța:** Apasati tasta "⚡" de doua ori consecutiv. Claxonul va emite un semnal sonor, contactul electric va fi alimentat, si se va putea efectua pornirea fara cheie.



5. Conectarea bateriilor

Mai intai, un capat al fiecarei linii de conectare se conecteaza cu polul negativ al bateriei. Apoi, celalalt capat se conecteaza in serie cu polul pozitiv al bateriei. Ulterior, polul pozitiv ② din grupul de baterii se conecteaza cu firul rosu gros al cablajului principal. In cele din urma, polul negativ ① se conecteaza cu firul negru gros al cablajului principal.



Atentie:

- Bateria este o componenta importanta pentru a asigura buna performanta a vehiculului. Va rugam sa acordati atentie utilizarii si protectiei corespunzatoare.
- Vehiculul utilizeaza baterii de inalta calitate, fara intretinere. De fiecare data cand rulati, nu utilizati energia electrica din baterie pana la cea mai scazuta tensiune admisa. Daca este incarcata la timp, bateria va poate servi mai mult timp.
- Bateriile sunt puternic influentate de temperatura ambientala. Cand temperatura este mai ridicata, performanta de descarcare a bateriilor este mai buna. Cand temperatura scade sub 0°C, puterea bateriei poate scadea cu mai mult de o treime.
- Bateriile au tensiune inalta. Este strict interzis contactul simultan cu ambii electrozi, pozitiv si negativ, ai bateriilor. Exista pericol de electrocutare.
- Vehiculul nou achizitionat poate avea o putere insuficienta a bateriei din cauza perioadei de fabricatie, transport si depozitare. Puteti porni alimentarea cu cheia de contact si verifica daca

puterea este suficienta folosind indicatorul de putere. Daca bateria prezinta o lipsa serioasa de energie, va rugam sa va asigurati ca aceasta este complet incarcata inainte de a utiliza propulsia electrica. Prima incarcare nu trebuie sa fie mai mica de 10 ore.

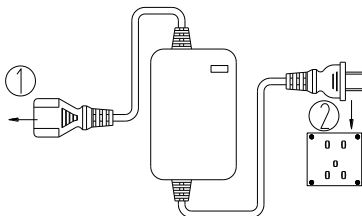
- Bateriile uzate vor polua mediul daca sunt aruncate la intamplare. Va rugam sa le predati distribuitorilor sau furnizorilor de servicii.

6. Incarcarea bateriei

- Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizeaza o baterie Pb-Acid de 48V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie.

De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

- In timpul incarcarii, puneti incarcatorul si vehiculul intr-un loc stabil, uscat , fara substante inflamabile sau explozive.
- Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a vehiculului electric "①" si conectati stecherul de intrare la priza de perete "②". In timpul incarcarii bateriei, indicatorul luminos de incarcare este rosu. Bateria este complet incarcata cand indicatorul incarcatorului este verde. Acordati un timp de incarcare suplimentar de 1-2 ore pentru a o mai buna functionare a bateriei. Scoateti stecherul de intrare a incarcatorului si apoi stecherul de iesire cand incarcarea este completa.



Daca temperatura de incarcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare rosie va clipi intermitent. Acest lucru inseamna ca incarcatorul este in protectie termica si este necesar sa il mutati intr-un loc racoros si ventilat. Incarcatorul va reveni la starea de incarcare atunci cand temperatura internă a acestuia scade sub 50°C.

Daca descarcati complet bateria, trebuie sa o reincarcati in 24 de ore, iar timpul de incarcare este de cel puțin 4-6 ore. **Defectiunile bateriei cauzate de neincarcarea acesteia la timp, dupa descarcarea completa, nu sunt acoperite de garantie!**

Avertizare!

1. Nu asezati bateria langa surse de caldura sau de foc. Nu expuneti incarcatorul in apropierea apei. Incarcatorul poate fi utilizat numai in interior in spatii bine ventilate.
2. Pentru siguranta, va rugam sa utilizati incarcatorul exclusiv pentru a incarca bateria. Va rugam sa urmati instructiunile de incarcare.
3. Nu utilizati incarcatorul in spatii care nu sunt bine ventilate sau in medii cu temperaturi ridicate.
4. Este interzisa demontarea sau inlocuirea dispozitivului din interiorul incarcatorului.
5. La incarcarea bateriei, distanta dintre incarcator si obiectele inflamabile trebuie sa fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie sa acopere incarcatorul.
6. La incarcare, conectati intai bateria, apoi adaugati alimentarea; cand este suficient incarcata, deconectati intai alimentarea si apoi deconectati mufa bateriei.
7. Mufele si prizele electrice trebuie sa fie bine conectate, altfel rezistenta de contact va creste, putand provoca incendii.
8. In procesul de incarcare, daca lampa indicatoare este anormala, apare miros sau carcasa incarcatorului se supraincalzeste, incarcatorul trebuie oprit imediat, iar incarcatorul trebuie reparat sau inlocuit.

9. In timpul utilizarii si depozitarii incarcatorului, evitati patrunderea materialelor straine, in special a apei sau a altor lichide in incarcator, pentru a evita scurtcircuiturile interne. Incarcatorul nu ar trebui sa fie transportat cu vehiculul pe cat posibil. Incarcatorul este susceptibil la deteriorari din cauza turbulentei, vibratiilor si umiditatii. Daca este necesar sa fie transportat, acesta ar trebui plasat in cutia de scule dupa un tratament de absorbtie a socurilor si protectie.
10. Nu este permisa dezasamblarea sau inlocuirea componentelor din incarcator pe cont propriu.
11. Pentru a preveni socul electric, incarcatorul trebuie utilizat in interior. Mufa de incarcare are polaritate pozitiva si negativa. Este necesar sa o introduceti corect in priza, introducerea inversa a mufei va deteriora incarcatorul.
12. Incaratoarele si bateriile aflate la reincarcare trebuie pastrate in locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge

Pasi de Incarcare:

- Verificati cu atentie daca tensiunea nominala de intrare (AC 220 V/50Hz) a incarcatorului este consistenta cu tensiunea retelei electrice.
- Opriti contactul si scoateti cheia, apoi mutati vehiculul in pozitia de parcare.
- Conectati corect mufa de iesire a incarcatorului la priza de incarcare a bateriei, apoi conectati mufa de intrare a incarcatorului la sursa de alimentare (AC 220V / 50Hz). Indicatorul de alimentare va lumina rosu.
- Cand indicatorul de incarcare al incarcatorului este rosu, inseamna ca bateria se incarca; cand lumina verde se aprinde, inseamna ca bateria este plina. Durata de incarcare este de aproximativ 6-8 ore (timpul de incarcare depinde de nivelul ramas al bateriei).

Punerea in functiune

1. Porniti vehiculul conform indicatilor prezentate mai sus in sectiunea "contact (intrerupator)".
2. Aprindeti luminile de deplasare.
3. Verificati afisajul bordului pentru verificarea eventualelor erori si pentru a va asigura ca bateria este incarcata.
4. Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.



ATENTIE! Pornirea de pe los se face lent pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce grade variate de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinere regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculelor electrice, dar si la scurtarea duratei de viata a acestora.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii urmatoari:

- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice ale fiecarei parti functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixar, iar aspectul vehiculului este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare amortizor fata

In timpul utilizarii, amortizorul trebuie inspectat cu atentie. Daca exista vreo deteriorare sau defectiune, acesta va fi inlocuit la timp. Curatati regulat manerul furcii din fata.

3. Verificare si reglare frana

Cursa libera a pedalei de frana spate este de 10-20 mm. Daca cursa libera nu este buna, reglati-o urmand pasii de mai jos:

- localizati tija de frana de la roata din spate
- rotiti piulita de reglare in sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul (frana mai "scurta") sau rotiti-o in sens invers acelor de ceasornic pentru a creste cursa.

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus, cursa libera a franei inca nu este corecta, trebuie sa verificati sabotii de frana deoarece exista posibilitatea ca acestia sa fie uzati si trebuie inlocuiti.

Inspectati cablurile, verificati daca exista urme de uzura, crapaturi sau cabluri slabe

Verificati vizual cablul si tamburul sa nu prezinte fisuri, urme de uzura excesiva sau ovalizare.

Curatati periodic tamburii sau jantele de murdarie si praf.



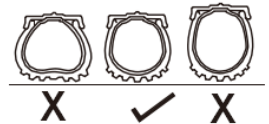
4. Verificare anvelope

Utilizarea corecta a presiunii in anvelope poate asigura confortul si stabilitatea conducerii vehiculelor electrice si poate prelungi durata de viata a anvelopelor. Presiunea in anvelope trebuie verificata frecvent si ajustata in functie de necesitati.

Inainte de a conduce, verificati presiunea in anelopa cand anelopa este „rece” si verificati daca exista urme de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite incorporate in anelopa. Verificati janta pentru aparitia unor lovituri sau deformare.

Observati contactul anvelopelor cu solul.

Asigurati-va ca presiunea in anvelope se incadreaza intotdeauna in limitele specificate.



Avertizare!

Umflarea necorespunzatoare a anvelopelor va cauza uzura anormala a acestora si poate duce la accidente. Presiunea scazuta a anvelopelor afecteaza performantele vehiculului si poate duce chiar la pierderea aderenței in timpul mersului.

Starea Profilului (Benzii de Rulare)

Inspectati adancimea profilului. Se recomanda ca anelopa fata sa fie inlocuita atunci cand adancimea ramasa a profilului anvelopei fata devine de 1.6mm sau mai putin. Anelopa spate trebuie inlocuita atunci cand profilul devine de 2.0mm sau mai putin

5. Verificarea si intretinerea bateriei

Acest vehicul electric utilizeaza o baterie sigilata, adica o baterie care nu necesita

adaugarea de apa sau electrolit. Acest tip de baterie este conceput pentru a fi mai usor de intretinut, dar necesita respectarea unor masuri de precautie pentru a-i asigura o durata de viata optima.

Pentru a prelungi durata de viata a bateriei, depozitati vehiculul in garaj pentru a preveni temperaturile scazute care pot afecta performanta bateriei.

- Nu demontati sau dispersati celulele bateriei.
- Tineti bateria departe de copii si in zone sigure, ferite de umiditate si temperaturi scazute.
- Nu conectati catodul si anodul incarcatorului in timpul procesului de incarcare si descarcare. Este interzisa utilizarea oricarui conductor pentru a conecta atat catodul, cat si anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisa introducerea bateriei in apa.

- Este interzisa depozitarea bateriei la o temperatura de peste 60°C sau langa sursa de caldura.
- Se interzice lovirea, aruncarea si distrugerea bateriilor, etc.
- Daca bateria emana un miros miros, caldura, fum sau are alta culoare, sau prezinta urme de distrugere sau orice anomalitate, nu mai utilizati bateria si indepartati-o imediat.
- Verificati periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Daca observati coroziune, curatati bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspra. Puteti utiliza o solutie de apa fiarta si bicarbonat de sodiu pentru a indeparta coroziunea mai eficient. Dupa curatare, clatiti bornele cu apa curata si uscati-le bine.
- Atunci cand conectati sau deconectati bateria, asigurati-va ca contactul vehiculului este oprit. Deconectati intotdeauna mai intai borna negativa (-) si apoi borna pozitiva (+). La conectare, inversati ordinea: conectati mai intai borna pozitiva (+) si apoi borna negativa (-). Asigurati-va ca bornele sunt stranse corespunzator pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuiturile

6. Intertinere motor si controler

In timpul sezonului ploios, nu lasati apa sa treaca peste linia centrala a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apasati atat maneta de frana, cat si pedala de acceleratie la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

Verificare ● Reglare ◆ Inlocuire ▲ Lubrifiere ■

Componente catre trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 le
1.acceleratia		●■	●■
2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile		●■	●■
3.anvelope si consumabile faruri	●		
4.saboti frana			◆
5.jante		●	●
6.furca fata		●	●
7.frana	●	●◆	●◆
8.claxon, incarcator si baterie	●		

ATENTIE!

1. Verificarea, reglarea, curatarea si lubrifierea se face de catre utilizator, respectand perioadele mentionate in tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile si 180 zile) si conform indicatiilor prezentate in manual.
2. Repararea vehiculului si inlocuirea componentelor trebuie facute doar in service autorizat.

Posibile probleme de functionalitate

Nr.	Defectiune	Cauze Defectiune	Metoda de Depanare	Observatii**
1	La actionarea contactului, afisajul bordului este gol, iar vehiculul nu porneste.	Siguranta arsa	Inlocuiti cu o siguranta de aceeasi specificatie	Inainte de a inspecta sau inlocui siguranta, asigurati-va ca intrerupatorul de alimentare este oprit pentru a preveni un scurtcircuit bruscat. Daca sigurantele se ard frecvent, va rugam sa duceti vehiculul la un centru de service autorizat pentru o inspectie suplimentara.
		Cablaj baterie slabit	Strangeti cablajul bateriei	
2	La actionarea contactului, afisajul bordului este pornit, dar vehiculul nu porneste.	Tensiune scazuta a bateriei	Reincarcati bateria	Uneori, maneta de frana poate parea a fi in pozitia corecta, dar conectorul intrerupatorului intern de oprire a alimentarii poate necesita cateva momente pentru a reveni in pozitie.
		Maneta de frana nu a revenit in pozitie	Readuceti maneta de frana in pozitie	
		Cablu acceleratie slabit sau defect	Duceti vehiculul la centrul de service autorizat pentru inspectie	
		Conexiuni electrice slabite		
3	Autonomie insuficienta dupa incarcare.	Presiune insuficienta in anvelope	Umflati anvelopele la presiunea corecta	

		Incarcare deficitara	Asigurati-va ca toate conexiunile dintre priza si incarcator sunt sigure si incarcati complet bateria	
		Defectiune incarcator	Va rugam sa-l trimiteti la un centru de service autorizat pentru inspectie	Incarcatorul contine tensiune inalta. Personalul neprofesionist nu ar trebui sa-l deschida. Va rugam sa nu incercati sa inlocuiti singur stecherul sau firele incarcatorului, deoarece poate provoca pericole de siguranta.
		Baterie invechita sau deteriorata	Inlocuiti bateria	

Curatare

- Va rugam sa curatati regulat vehiculul pentru a proteja suprafata vopsita si a verifica starea de deteriorare si uzura.
- Pentru a preveni ruginirea pieselor din aliaj de catre reziduurile de detergent puternic, vehiculul trebuie spalat cu apa curata dupa curatare.
- La curatarea pieselor din plastic, spalati-le cu o carpa moale sau un burete inmuiat intr-o solutie de apa cu detergent bland si neutru. Dupa frecarea usoara a zonei murdare, clatiti de mai multe ori cu apa curata.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.
- Uscati bine vehiculul.
- Porniti motorul si lasati-l sa functioneze cateva minute.
- Performanta de franare a vehiculului va fi afectata temporar dupa curatare. Pentru a evita accidentele, este necesar sa testati frana dupa curatare. Cand functia de franare este restabilita, vehiculul poate fi condus.

ATENTIE! Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garantiei.

ATENTIE! Repararea /verificarea vehiculului trebuie facuta doar in service autorizat

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati vehiculul intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Pentru depozitarea pe termen lung (mai mult de o luna), se recomanda incarcarea bateriei la 60%-80% din capacitatea acesteia. In perioada depozitarii, la fiecare trei luni este necesara reincarcarea bateriei.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deeurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.



Acest produs contine baterii/acumulatori. Conform prevederilor Regulamentului 2023/1542/UE este interzisa eliminarea bateriilor si acumulatorilor ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati produsele la un centru autorizat de colectare a bateriilor uzate.